

VIKTIGA ANMÄRKNINGAR

1. Detta dokument fungerar ENDAST som en RIKTLINJE.
2. Påföljder utdöms inte bara för att bestraffa utan också för att avskräcka från framtida överträdelser.
3. Stewards har befogenhet att besluta om vilken bestraffning som ska verkställas i händelse av brott mot FIA:s International Sporting Code (ISC) och/eller tillämpliga FIA-regler. Stewards har rätt att beakta eventuella förmildrande och/eller försvårande eller förmildrande omständigheter samt tävlingens art och plats, för att anpassa straffet till den specifika situationen. Tabellen nedan fungerar som en riktlinje för att hjälpa stewards att fastställa böter för överträdelser av vissa artiklar i ISC.
4. Förmildrande omständigheter kan inkludera, men är inte begränsade :
 - a. Förarens status (t.ex. obetald amatör, nybliven yrkesförare eller högprofilerad yrkesförare med lång erfarenhet);
 - b. Status eller profil för det mästerskap där förseelsen inträffade;
 - c. Personliga omständigheter som rör den påstådda gärningsmannen, t.ex.
 - i. reaktion på kränkande, aggressivt eller misshandlande beteende från en annan person,
 - ii. när det gäller artikel 12.2.1.p i ISC, ett i förväg aviserat medicinskt tillstånd som verifierats av en läkare.
 - d. Den påstådda gärningsmannens tidigare goda uppförande.
5. Försvårande omständigheter kan inkludera, men är inte begränsade :
 - a. Förutbestämda handlingar enligt Stewards
 - b. Flera brott, särskilt om de inträffar inom en kort tidsperiod
6. Missbruk av funktionärer kommer att betraktas som tjänstefel enligt ISC artikel 12.2.1.l och kommer att leda till utdömande av ett sportsligt straff (se tabellen nedan).
7. Straff för en första förseelse under en tvåårsperiod, utom i fall av missbruk av funktionärer eller brott mot ISC artikel 12.2.1.n, kan reduceras som en förmildrande åtgärd, vilket kan innebära att ett helt straff utdöms eller, i undantagsfall, att en formell varning utfärdas.
8. Påstådda överträdelser av ISC:s artiklar 12.2.1.f eller 12.2.1.l som sker i "icke-kontrollerade" miljöer (#exempel nedan) kan behandlas som privata samtal, utom när flera överträdelser sker inom en kort tidsperiod, inbegriper rasistiskt eller diskriminerande språkbruk eller inbegriper missbruk av tjänstemän.

Brott	ISC artikel	Straffvärde Riktlinjeintervall
Alla ord, handlingar eller skrifter som har orsakat moralisk skada eller förlust för <i>FIA</i> , dess organ, dess medlemmar eller dess ledande befattningshavare, och mer allmänt för motorsportens intresse och de värderingar som <i>FIA</i> försvarar.	ISC 12.2.1.f	Om brottet begås i en kontrollerad miljö kan böter på upp till 5 000 euro* utdömas, beroende på förmildrande eller försvårande omständigheter. För mycket allvarliga överträdelse kan strängare påföljder enligt ISC utdömas.
Varje form av felaktigt uppförande. I synnerhet, men inte begränsat till, ska detta förstås som - allmän användning av språk (skriftligt eller muntligt), gester och/eller tecken som är stötande, förolämpande, grova, oförsämda eller kränkande och som rimligen kan förväntas eller uppfattas som grova eller oförsämda eller orsaka förolämpning, förödmjukelse eller vara olämpliga, - överfall (armbåge, spark, knytnävsslag, slag, etc.), - anstiftan till att göra något av ovanstående.	ISC 12.2.1.l	Om brottet begås i en kontrollerad miljö kan böter på upp till 5 000 euro* utdömas, beroende på förmildrande eller försvårande omständigheter. För mycket allvarliga överträdelse kan strängare påföljder enligt ISC utdömas.
Alla oegentligheter som innebär missbruk av tjänstemän.	ISC 12.2.1.l	Sportslig bestraffning (**exempel nedan)
Varje offentlig uppmaning till våld eller hat.	ISC 12.2.1.n	Böter på upp till 20 000 euro. För mycket allvarliga överträdelse kan strängare påföljder enligt ISC utdömas.
Det allmänna framförandet och visandet av politiska, religiösa och personliga uttalanden eller kommentarer, särskilt i strid med den allmänna neutralitetsprincipen som främjas av <i>FIA</i> enligt dess stadgar, såvida det inte tidigare skriftligen godkänts av <i>FIA</i> för <i>internationella tävlingar</i> , eller av relevant <i>ASN</i> för <i>nationella tävlingar</i> inom deras jurisdiktion.	ISC 12.2.1.o	Böter på upp till 20 000 euro. För mycket allvarliga överträdelse kan strängare påföljder enligt ISC utdömas. En offentlig ursäkt och tillbakavisande av kommentarer kan också krävas.
Underlåtenhet att följa <i>FIA</i> :s instruktioner om utnämning och deltagande av personer under officiella ceremonier vid varje <i>tävling</i> som räknas till ett <i>FIA-mästerskap</i> , en <i>FIA-serie</i> eller en <i>FIA-cup</i> .	ISC 12.2.2.p	Böter på upp till 5 000 euro* beroende på förmildrande eller försvårande omständigheter och kan helt eller delvis upphävas för den första förseelsen inom en tvåårsperiod. Om det är tillåtet enligt mästerskaps-, serie- eller cupbestämmelserna kan alternativa påföljder också tillämpas***

***Bötesbeloppet på 5 000 euro** kan höjas eller sänkas beroende på de förmildrande eller försvårande omständigheter som anges i anmärkningarna 4 och 5 ovan. *FIA-mästerskap*, pokaler, troféer, utmaningar eller serier uppmuntras att ange ett sådant belopp i sina relevanta riktlinjer för bestraffning, om sådana finns. För *FIA World Championships* kan multiplar av 2 eller 3 övervägas när förseelsens allvar motiverar en högre bestraffning.

****Exempel på idrottsliga påföljder för missbruk av funktionärer:**

Formel 1/2/3, Formel E:

- om det begås av en förare under tävling (utom i sprintsession eller lopp): minst 3 startplaceringsstraff i nästa lopp,
- om det begås av en teammedlem under tävling (utom i sprintsession eller lopp): minst 3 startplaceringsstraff för båda bilarna i nästa lopp,
- om det begås under en sprintsession eller ett lopp av en förare eller teammedlem: minst 5 sekunders tidsstraff för föraren (med möjlighet till upptrappning vid behov).

Rally: 2 minuters tidsbestraffning

*****Alternativa påföljder**

Om det är tillåtet enligt reglerna för *mästerskap*, pokaler, troféer, utmaningar eller serieregler, kan alternativa straff (istället för böter) också tillämpas, t.ex. förlust av träningstid eller att föraren måste ägna en timme åt FIA:s marknadsföringsaktiviteter vid en tävling.

Kontrollerade och icke-kontrollerade miljöer

Kontrollerad miljö: omfattar mediekonferenser, intervjuer och podier, och i rallyn, den ceremoniella starten och serviceparken.

Icke-kontrollerade miljöer: omfattar radiosändningar mellan bil och team, inspelningar som görs på banan, på en rallysträcka eller på en rallyvägsträcka samt i slutet av en rallysträcka. Det kan också omfatta inspelningar som görs utanför kontrollerade miljöer, särskilt där den inspelade personen kanske inte är medveten om att han eller hon spelas in.